

700



700 Fundstücke kommen im Schnitt täglich auf den Bahnhöfen und in den Zügen der Deutschen Bahn zusammen: Zahnsperren, Schuhe, Ladekabel, Goldfische oder auch mal eine Geige im Wert von 2,4 Millionen Euro.

250.000

Chemnitz ist mit einer Viertelmillion Einwohnerinnen und Einwohnern die größte deutsche Stadt ohne ICE-Anbindung.

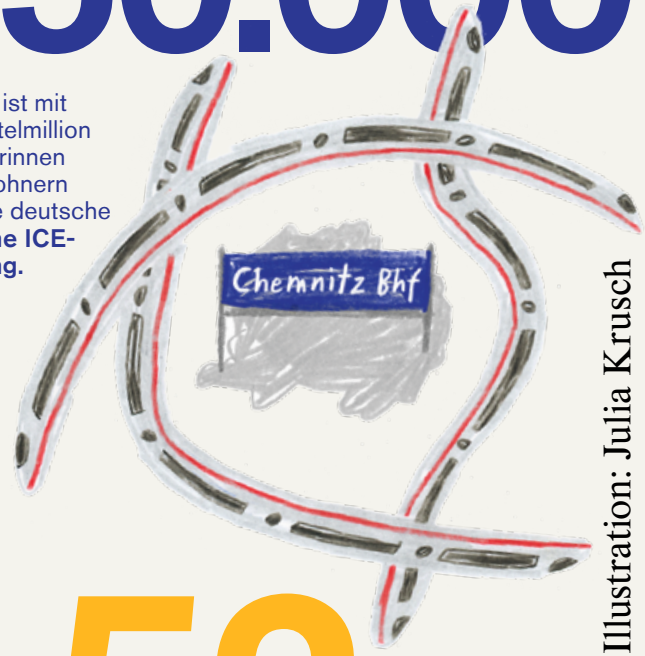


Illustration: Julia Krusch

Jetzt aber zügig

... noch ein paar Zahlen zur Bahn

24 Kilometer stillgelegte Schienen werden durchschnittlich jedes Jahr wieder nutzbar gemacht. Laut dem Bündnis Allianz pro Schiene müssten es 194 Kilometer sein, damit die Bundesregierung ihre Klimaschutzziele schafft. Die sehen unter anderem vor, die Fahrgastzahlen aus dem Jahr 2018 bis 2030 zu verdoppeln.

194



52

Ein Güterzug kann bis zu 52 Laster ersetzen.



100

Die Deutsche Bahn gehört zu 100 Prozent dem Staat, ist aber organisiert wie ein privates Unternehmen: Sie hat einen Vorstand, einen Aufsichtsrat und will Gewinne machen. (Ein Grund, warum über Jahrzehnte zu wenig in die Infrastruktur investiert wurde.)



600.000 Interrail-Tickets wurden 2022 verkauft – mehr als je zuvor. Unter den 33 Anbieterländern gingen die meisten Tickets in Deutschland weg: knapp 142.000.

600.000

Je nach Lage betragen die Baukosten für einen Kilometer Autobahn durchschnittlich 18 bis 27 Millionen Euro. Ein Kilometer neu verlegte Bahnschiene kostet 37 Millionen.



8